



๖. มีการตั้งด่านชุมชนในระดับหมู่บ้าน จำนวน ๓ จุด ได้แก่ จุดที่ ๑ พื้นที่ หมู่ที่ ๑๐ จุดที่ ๒ พื้นที่ หมู่ที่ ๒ และจุดที่ ๓ พื้นที่ หมู่ที่ ๑

๗. มีการชี้เป้าและกำหนดจุดเสี่ยง Black Spot ในชุมชน ทั้ง ๑๑ หมู่บ้าน

ผลลัพธ์การดำเนินงาน

๑ อัตราการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่ อบต.นาคู่ ลดลงร้อยละ ๔๐

๒ เกิดพื้นที่ต้นแบบ(นำร่อง) นวัตกรรมกำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยประชาชนในชุมชนร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคีที่เกี่ยวข้องในระดับพื้นที่

๓ ประชาชนผู้ใช้เส้นทางจราจรเกิดพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย มีป้ายเตือนในจุดเสี่ยงต่างๆในชุมชน

๔ เกิดภาคีเครือข่ายในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

๕ ตำบลนาคู่เป็นตำบลต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๖. การขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ด้วยชุมชนแบบประชารัฐ

### ๓. ผลสัมฤทธิ์ตามวัตถุประสงค์/ตัวชี้วัด

๒.๑ การบรรลุตามวัตถุประสงค์

/ บรรลุตามวัตถุประสงค์

ไม่บรรลุตามวัตถุประสงค์ เพราะ.....

๒.๒ จำนวนผู้เข้าร่วมในแผนงาน /โครงการ/กิจกรรม .....๑๕๐.....คน

ครัวเรือนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๘๘๔ หลังคาเรือน

### ๔. การเบิกจ่ายงบประมาณ

งบประมาณที่ได้รับการอนุมัติ.....๒๐,๐๐๐.....บาท

งบประมาณเบิกจ่ายจริง .....๑๗,๒๕๐.....บาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๒๕

งบประมาณเหลือส่งคืนกองทุน.....๒,๗๕๐.....บาท คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๗๕

### ๕. ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน

ไม่มี

/ มี

### ๖. ปัญหา/อุปสรรค (ระบุ)

- ประชาชนบางคนยังไม่ตระหนักและมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร

- ประชาชนบางส่วนยังมียังขาดความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรที่ถูกต้อง

### ๗. แนวทางในการแก้ไขปัญหา

- ประชาสัมพันธ์เรื่องกฎหมายจราจรและการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่ถูกต้องให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ

- ดำเนินโครงการต่อเนื่องในปีถัดไป เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ชุมชนเห็นความสำคัญเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางท้องถนนและกาป้องกันกรจมน้ำ เพื่อความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่

ลงชื่อ นางปิยะดา ฟองแก้ว ผู้รายงาน

(นางปิยะดา ฟองแก้ว)

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

# รูปภาพการดำเนินงานตามโครงการ



# รูปภาพการดำเนินงานตามโครงการ

